

STOU - MULTIUSO

VERKOAGRI - STOU SAE 15W40

Aceite del tipo STOU (Super Tractor Oil Universal). Para maquinaria agrícola y maquinaria de obra pública: motores de gasolina y diesel de aspiración atmosférica o turboalimentados, engranajes, transmisiones hidráulicas, embragues y frenos bañados en aceite con la gran ventaja de unificación de productos y disminución de riesgo de errores debido a la multiplicidad de lubricantes.

Cumple, entre otras, las especificaciones siguientes: API CF-4, ACEA E2, M.B. 228.1, ZF Transmissions TE ML-06B, ZF Transmissions TE ML-07B, John Deere JDM J27, Massey Ferguson M-1144, Massey Ferguson M-1145.

HIDRÁULICOS Y TRANSMISIONES

VESTA JD SAE 10W30

Fluido multifuncional para maquinaria agrícola, del tipo Universal Tractor Transmission Oil (UTTO), especialmente preparado para cumplir los requerimientos exigidos en los sistemas hidráulicos, transmisiones, engranajes, embragues y frenos sumergidos, evitando vibraciones y ruidos en la frenada.

Recomendado para sistemas hidráulicos, transmisiones y direcciones que exigen las especificaciones: JOHN DEERE JDM J-20C, VOLVO WB 101.00, CASE MS-1206,MS-1210, FORD/NEW HOLLAND: M2C134-D, M2C48-B, M2C159-B/C, M2C 159B1/C1, M2C 159 B2/C2, MASSEY-FERGUSON:M-1127 A/B, M-1129 A, M-1141, M-1143, CAT-MTO, TO-2, ALLISON C-4, API GL-4, ISO 6743/4 L-HVLP, DIN 51.524 Parte III-HVLP.

VESTA MS SAE 10W20

Fluido multifuncional para maquinaria agrícola, del tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), especialmente preparado para cumplir los requerimientos exigidos en los sistemas hidráulicos, transmisiones, engranajes, embragues y frenos sumergidos, que satisface las especificaciones: J. I. Case MS-1206, MS-1207, MS-1209, CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4, API GL-4 y John Deere JDM J14C, J20C.

VESTA HLP ISO-VG 22, 32, 46, 68, 100, 150

Fluido hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y roña, separación de aire y poder de desemulsión. Aceite sin cenizas con buena filtrabilidad. Recomendado para la mayoría de los sistemas hidráulicos, carretillas, basculantes y volquetes, de retroexcavadoras, cargadoras, dumpers y palas en general y en particular para las marcas: FIAT-ALLIS, FAI, BENATI, JCB, HANOMAG, AVELING-BARFORD, BENFRA, FAUN, FURUKAWA, AUSA, O&K, DAEWOO, HITACHI, SAMSUNG, GURIA, MERLO, AMMAN y HIAB-VALMAN en condiciones normales de trabajo.

Supera las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte II HLP, AFNOR NFE 48603-HM, ISO 6743/4 L-HM. Homologado por: MANNESMANN REXROTH.

VESTA HM ISO VG 32/ 46/ 68

Fluido hidráulico del tipo antidesgaste. Proporciona excelentes resultados en bombas de paletas y rotativas pasando con gran brillantez los ensayos de desgaste de la Bomba Vickers.

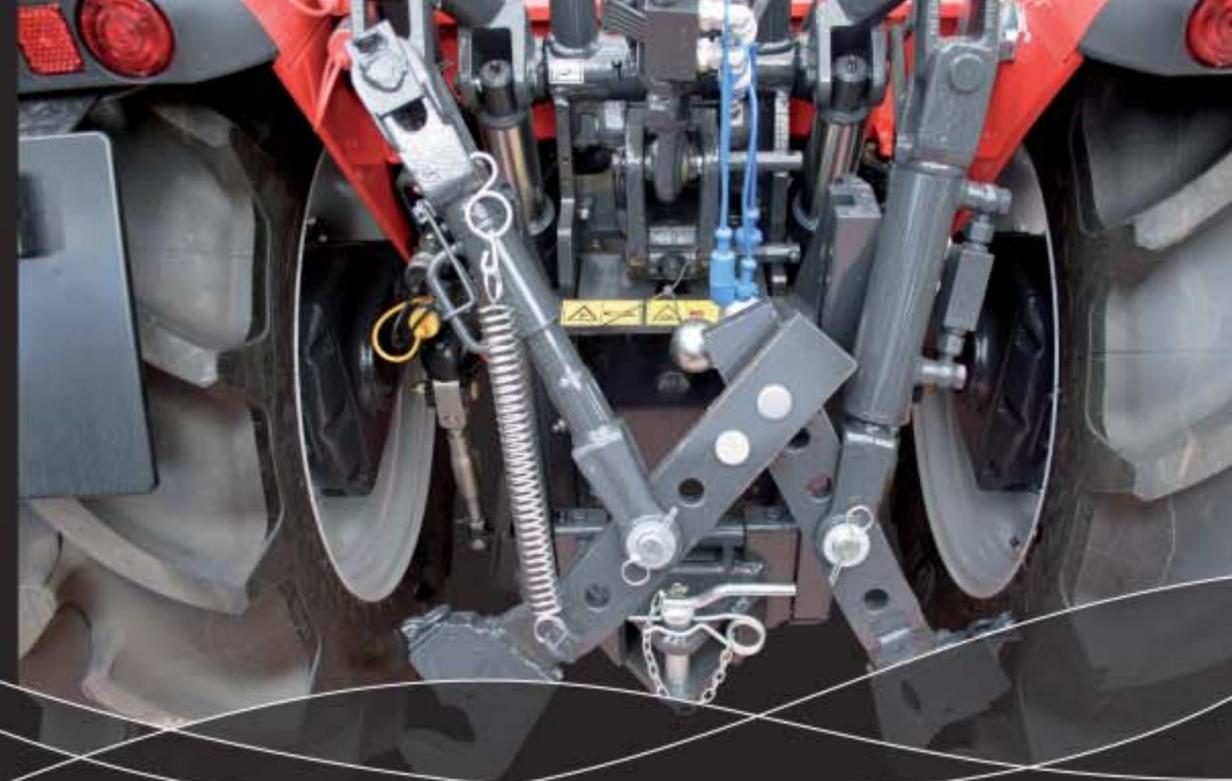
Cumple los requerimientos de las Normas: DIN 51524 Parte II HLP y AFNOR NFE 48603 HM e ISO 6743/4 L-HM, DENISON HF-0 y HF-2.

VESTA HV ISO-VG 32, 46, 68

Fluido hidráulico de excelente estabilidad térmica, con propiedades antidesgaste, protectivas de la oxidación, corrosión y roña, separación de aire y poder de desemulsión y un muy alto índice de viscosidad. Recomendado en ambientes con cambios bruscos de temperatura, en los sistemas hidráulicos de excavadoras, bombas de hormigón, cilindros compactadores, pavimentadoras y, en particular, se aconseja para los equipos SCHWING, PUTZMEISTER, YUMBO, POCLAIN, KUBOTA, DRESSER, ATLAS, MESSERSI, DERRUPE, EUCLID, LEBRERO, etc.

Supera las normas y especificaciones siguientes: DIN 51524 Parte III HVLP, AFNOR NFE 48603 HV, ISO 6743/4 L-HV, DENISON HF-0 y HF-2.

Homologado por: MANNESMANN REXROTH.



AGRICULTURA

 **Verkol**
Lubricantes

Fábrica/Factory

Barrio Zalain, 42
31789 BERA (NAVARRA) - SPAIN
Tf.: +34 948 63 08 11 - 948 63 09 03 - 948 63 01 31 - 948 63 08 52
Fax: +34 948 63 01 25 - 948 63 14 04
E-mail: verkol@verkol.es

Dir. Comercial/Sales Office

Calle Cormoranes, 14 bis
Poligono Industrial - Pinto - Estación
Tf.: +34 91 692 70 50
Fax: +34 91 692 70 51
28320 PINTO (MADRID) SPAIN

www.verkol.es

 **Verkol**
Lubricantes



Verkol

Lubricantes

Líder actual en el mercado de lubricantes, desde 1923 viene desarrollando un crecimiento sostenido, que le permite seguir dando servicio a sus clientes con una política de total transparencia.

Se ha especializado durante los últimos años en dar soluciones en la correcta aplicación de los lubricantes, con el fin de potenciar la calidad y el rendimiento de los mismos.

Estudia cada caso en particular, incluso desde el diseño de las máquinas, colaborando con fabricantes, ingenierías y universidades en proyectos conjuntos donde se responsabiliza en buscar el producto más adecuado para cada aplicación y siempre teniendo en cuenta el medio ambiente y la salud de las personas.

Con relación al medio ambiente VERKOL está certificada como ISO 14001, es socio fundador del SIGAUS (Sistema Integrado de Gestión de Aceites Usados) y estudia el desarrollo de sus productos con el objetivo medio ambiental de reducir los residuos; desde los aceites a pérdida, con los que está seriamente identificado en conseguir la máxima biodegradabilidad, hasta los lubricantes de por vida. En todo caso, revisa constantemente sus formulaciones en sus laboratorios de I+D+i, para que las mismas sean cada día menos agresivas con el Medio Ambiente.

VERKOL es defensora del conocimiento de la aplicación como primer paso para una recomendación de producto. está totalmente volcada en la formación del personal técnico y comercial, así como con el de sus colaboradores ya que con ello consigue reducir las averías mecánicas hasta el mínimo, mejorando la producción de sus clientes por carecer de paradas no programadas en relación con una lubricación no adecuada.

Empresa certificada como ISO 9001, ofrece productos de la máxima calidad a través de una organización experta en el conocimiento de las aplicaciones y dispuesta a dar la máxima colaboración a sus clientes para obtener el perfecto rendimiento en sus equipos.

El éxito empresarial está soportado por una innovación constante, una perfecta identificación con sus clientes, total transparencia en sus actuaciones y por el cumplimiento de unos principios éticos que nos sirven de guía para conseguir la fidelidad de su equipo y la satisfacción de nuestros clientes.



ISO 14001:2004



ISO 9001:2008

GRASAS

VERKOFARM P. GOTA: 200°C GRADO NLGI: 2/3

Grasa multiuso de extrema presión, especial para mecanismos, cojinetes y rodamientos que trabajen con fuertes cargas/choques y en condiciones extremas. Posee una gran adherencia, excelente estabilidad mecánica, resistencia al agua y cualidades protectoras. Por su especial formulación, esta grasa multiuso puede considerarse como “respetuosa con el medio ambiente”.

Clasificación según DIN 51502: KP 2/3K-20.

ATLANTA P. GOTA: 295°C GRADO NLGI: 2

Esta grasa es una mezcla homogénea y estabilizada de fluidos minerales altamente refinados y sintéticos, con un especial y adecuado espesante complejo y los más avanzados aditivos. Extraordinaria adherencia y repelencia al agua y con cualidades protectoras. Especialmente indicada, por su alto contenido en sólidos lubricantes (MoS2), para bulones y picos de martillos rompedores hidráulicos; en general, mecanismos sujetos a muy altas cargas con velocidades lentas y oscilantes en los ambientes más penosos, tales como en los trabajos de movimiento de tierras, obras públicas, minería, canteras, agricultura, etc. Alarga los intervalos de reengrase hasta cuatro veces más de lo normal y consecuentemente reduce los costes de mantenimiento.

Supera las preconizaciones CATERPILLAR MPGM y JOHN DEERE MOLY HIGH TEMP EP GREASE, KOMATSU, DEMAG, HANOMAG y O.K. y está clasificada según DIN 51502: KPF 2P-10.

ALDEBA GT-6 P. GOTA: 150°C GRADO NLGI: 2

Grasa semisintética para mecanismos en contacto con el agua y con propiedades antidesgaste y extrema presión. Posee una extraordinaria adherencia, repelencia al agua y capacidad sellante.

Clasificación según DIN 51502: KP 2G-20. También disponible en Grado NLGI - 00.

GRASA COTTON PICKER PLUS P. GOTA: 175°C GRADO NLGI: 00

Grasa para la lubricación de los husillos y ejes de las máquinas cosechadoras de algodón. Gran estabilidad y alto punto de fusión, factor importantísimo a fin de reducir consumos y salpicaduras, evitando las manchas en el algodón.

Cumple con las especificaciones: JOHN DEERE COTTON PICKER SPINDLE GREASE.

Clasificación según DIN 51502: MP 00 G-30.

TERMOPLEX 220 EP P. GOTA: 298°C GRADO NLGI: 2/3

Grasa compleja de litio especialmente diseñada para la lubricación de rodamientos y cojinetes lisos sometidos a condiciones extremas de carga y vibraciones, destacando su rendimiento en maquinaria de grandes dimensiones, como en el caso de rodamientos de molinos trituradores, cribas, apoyos de molinos y hornos rotativos, cilindros laminadores y todo tipo de rodamientos y cojinetes donde se conjuguen altas cargas vibrantes y/o de choque, temperatura y contaminación acuosa. Su especial aditivación para resistir altas temperaturas garantizan la operatividad y estanqueidad de la grasa en caso de brusca elevación de las temperaturas, como lo demuestran los Test SKF R2F B/140 y FAG FE9 donde supera las 100 horas de servicio a 150°C.

Clasificada por SKF en el LUBeselect y según DIN 51502: KPF 2/3N-20.

GRASA LÍTICA B.B. P. GOTA: 190°C GRADO NLGI: 2/3

Grasa de adherencia y excelente capacidad de envolvimiento con acentuadas cualidades protectoras contra el óxido, corrosión y roña, tanto en metales férros como blancos o amarillos. Es un producto idóneo para engrase general y de rodamientos que trabajen en el intervalo de temperaturas entre -10°C hasta +110°C.

Clasificación según DIN 51502: K2/3G -10.

VERKOL EPX P. GOTA: 200°C. GRADO NLGI: 2

Grasa lubricante para todo tipo de mecanismos y rodamientos que trabajen en condiciones de fuertes cargas. Se caracteriza por su excelente estabilidad mecánica y resistencia al agua, propiedades antidesgaste y extrema presión.

Clasificación según DIN 51502: KP 2K-20. También disponible en Grado NLGI: 00, 0, 1 y 3.

MOLYBDAL-2 P. GOTA: 190°C GRADO NLGI: 2

Grasa lítica E.P y con disulfuro de molibdeno, de excelente resistencia mecánica, buenas cualidades protectoras y acentuadas propiedades antidesgaste y extrema presión. Clasificación según DIN 51502: KPF 2K-20.

BIOVERKOL CR P. GOTA: 150°C GRADO NLGI: 1

Grasa lubricante biodegradable con nulo impacto medioambiental. Elaborado con aceites biodegradables y con un jabón calcio-anhidro y convenientemente aditivada. Con un un grado de biodegradabilidad superior al 85% según el test CEC-L-33-A-93, siendo el resto de componentes totalmente inertes frente al medioambiente. Excelente estabilidad mecánica, resistente e insoluble en agua, con propiedades antidesgaste y extrema presión. Clasificación según DIN 51502: KPFE 1E-20. También disponible en Grado NLGI: 2.

ACEITES DE MOTOR

VERKOPLUS LD SAE 15W40

Aceite multigrado especialmente formulado para su utilización en los modernos motores diesel de bajas emisiones contaminantes (motor Euro 3). Aplicable para una muy amplia escala de temperaturas ambientales, en camiones y autobuses de largo recorrido, aumenta los periodos entre cambios de aceite.

Cumple, entre otros, los niveles de calidad: ACEA E7/E5, API CI-4, MAN-3275, VOLVO VDS-3, RVI-RLD/RLD-2, Global DHD-1, MACK EO-M PLUS, MTU Type-2, CUMMINS 20076/77/78.

Homologaciones: MB-Approval 228.3 También disponible en viscosidad 20W50.

MAXIDIESEL -SHPD SAE 15W40

Aceite para motores diesel de gran potencia, de aspiración atmosférica o turboalimentados, en las condiciones más severas de trabajo. Fuertemente inhibido contra la corrosión, roña, oxidación, desgaste y formación de espuma, su alto grado de detergencia asegura una menor formación de depósitos, incrustaciones y lodos, proporcionando una más larga vida de las válvulas y cámaras de combustión más limpias.

Supera las normas y especificaciones siguientes: ACEA E2, API CF-4, MB-228.1, VOLVO VDS, MAN 271.

Disponible en viscosidades: 20w40/ 20w50/ SAE-30/ SAE-40 y SAE-50.

CAJAS DE CAMBIO Y DIFERENCIALES

ENGRANAJES EP SAE 80 / 90 / 140 / 80W90

Aceite para cajas de cambio, diferenciales y mandos finales, cuyas exigencias sean las de un aceite del nivel API GL-4 y extrema presión EP Recomendado para las cajas de velocidad y diferencial de los dumpers THWAITES y BENFORD, así como para los reductores de giro y traslación de las excavadoras hidráulicas SAMSUNG.

Supera las especificaciones: MIL-L-2105, API GL-4.

VERKOL GT-7 SAE 80/ 90/ 140 / 75W/ 80W90/ 85W140

Aceite para transmisiones, cajas de cambio, diferenciales y mandos finales hipoidales que requieran un fluido "Extrema Presión". Especialmente recomendado para los diferenciales y reductores finales de las máquinas de las marcas: KRAMER, VOLVO BM, CATERPILLAR, BITELLI, reduce los ruidos en los frenos de la maquinaria KOMATSU, MBU-SCHEID, CASE, FAUN, CLARK-MICHIGAN, AVELING-BARDFORD, GURIA, EUCLID, etc.

Supera las especificaciones: MIL-L-2105 D, API GL-5 y MAN 342 N.

VERKOL ZF-7 SINTÉTICO SAE 75W80

Es una combinación de fluidos de síntesis, polímeros estables a la cizalladura y los más modernos y avanzados aditivos. Esta especial mezcla obtiene unos resultados muy sobresalientes en autobuses y camiones ligeros o pesados, consiguiendo alargar los intervalos de cambio hasta 300.000 km o un período de dos años, siendo especialmente recomendado para todo tipo de transmisiones en automoción que requieran un lubricante de este tipo.

Satisface ampliamente los requerimientos de las normas API GL-4 Grade 75w80, ZF-TE-ML-02 D, MAN 341 Z-3, VOLVO-97305 y Eaton.

Este producto está específicamente indicado para los camiones RENAULT que montan las cajas ZF 5S200, ZF6S300, ZF S5-42, ZF 9S109, ZF 16S, EATON 4106 y EATON 8209.

VERKOL GT-8 SAE 75W90

Aceite multigrado 100% sintético para todo tipo de transmisiones, cajas de cambio y puentes traseros de vehículos pesados y automóviles de última generación que requieran un lubricante de este tipo.

Supera las especificaciones: API GL-5/GL-4 Grado 75w90, API MT-1, MIL-PRF-2105E, MAN 3343, SCANIA STO 1.0, MACK-GO-J y ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08A, 16F y 17B.

SALDUBA - LS SAE 80W90

Fluido lubricante especialmente desarrollado para su utilización en diferenciales hipoidales con deslizamiento limitado (“limited slip”), en donde estos tipos de diferenciales –que se pueden encontrar montados en vehículos extraviales (dumpers, palas cargadoras, etc.), en minería, canteras y obras públicas– no son adecuados para su llenado con un aceite API GL-5, MIL-L-2105 C ó D, los cuales producen vibraciones, causando molestias y ruidos, debido a la fricción producida por la baja velocidad y alto par. Especialmente recomendado para los diferenciales de las máquinas de las marcas BENATI, HANOMAG y LIEBHERR.

Supera las especificaciones: BORG-WARNER, SALISBURY, HANOMAG, ORENSTEIN & KOPPEL (O&k), LIEBHERR, FIAT-ALLIS y MASSEY FERGUSON.